

BOLETIN INFORMATIVO



DIPLOMA

"A 30 AÑOS DEL 2 DE ABRIL DE 1982 MALVINAS ARGENTINAS"

Para nuestros hermanos que quedaron allí para siempre

2 de Abril de 1982 - 2 de Abril de 2012

Se otorga a **Benhur & Godinho** titular de **PY3BEG** en adhesión
"A 30 AÑOS DEL 2 DE ABRIL DE 1982 MALVINAS ARGENTINAS"



LU1VOF-RC Valle Inferior oper: **LU6VOQ - LUIS**

por LU1VOF RCVI

LU1YY-RC Neuquén oper: **LU8YMP - MANUEL**

por LU1YY RCN

LU3VAL-RC Gral. Roca oper: **LU5VY - AMERICO**

por LU3VAL RCGR

LU7DBL-RC Bahía Blanca oper: **LU3DPH - RICARDO**

por LU7DBL RCBB



LU9DF-RC Cnel. Suárez oper: **LU1DPJ - EMILIO**

por LU9DF RCCS

L30DBL-RCBB *COMODIN* oper: **LU8EAG - JORGE**

por L30DBL RCBB

LUS MONTEFIORE - LUSVOQ

MANUEL PÉREZ - LUSYMP

AMERICO YACANTE - LUSVY

RICARDO GARCÍA - LU3DPH

EMILIO ALZ - LU1DPJ

RICARDO GARCÍA - LU3DPH

RICARDO GARCÍA - LU3DPH

Homenaje de los Radioaficionados a los Combatientes de Malvinas



Omar J. Reinoso

Monumento Héroes de Malvinas en Bahía Blanca

LU7DBL

RADIO CLUB BAHÍA BLANCA

Guatemala 475 - Tel (0291) 454-3424 - CC.800 - 8000 Bahía Blanca



Marzo - Abril - 2012

Año 2012

Número 92

EDITOR RESPONSABLE
Radio Club Bahía Blanca
Guatemala 475

C.C. 800 - Tel/Fax 454-3424
e-mail: lu7dbl@yahoo.com.ar
rcbahia@criba.edu.ar
http://lu7dbl.com
http://rcbb.criba.edu.ar

S. 38°41'59" (FF81UH) O. 62°16'36"

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN
RADIO CLUB BAHÍA BLANCA
LU7DBL

COLABORACIÓN

Mario Fazio (LU4EOU)
Omar J. Reinoso (LU3ELI)
Rolando Bruni (LW2DR)
Silvia Alcaráz (LU5DW)
Comisión Directiva (LU7DBL)
Daniel Primicia (LU6EEG)

PUBLICIDAD

Subcomisión de Prensa,
Publicidad y Boletín
Fundado el 12-12-1948
Persona Jurídica N° 862
Entidad de Bien Público N° 112
CUIT: 30-65933237-6

Repetidoras: 146.700- y 146.730- Mhz.
Echolink: 147.525 Mhz.- APRS 144.930 Mhz.
Packet 145.070 Mhz y 431.070 Mhz.

Sumario

- 1 - Tapa
2 - Sumario. - Comisión Directiva.
3 - Editorial.
4 - Algo de Satélites....
5 - Radionoticias
6 - Sonido
7 - cont... Sonido
8 - Historia de la Radioafición Argentina
9 - cont. Historia de la.....
10 - Fin de Historia de la Radioaf...
11 - Parte 2ª Observatorio Meteorológico.
12 - cont. Observatorio.....
13 - cont. Observatorio
14 - cont. Observatorio
15 - Fin Observatorio 2ª parte
16 - Contratapa

COMISIÓN DIRECTIVA DEL RADIO CLUB

Table with 6 columns: Position, Name, Call Sign, Position, Name, Call Sign. Includes roles like Presidente, Vicepresidente, Secretario, etc., and names like RICARDO GARCÍA, JORGE H. CARAMIGNOLI, etc.



Editorial

escribe:
Silvia N. Alcaráz (LU5DV)
ex-Presidente del R.C.B.B.



Comunicarse es “SER”

Es un proceso innato, es una necesidad básica, social, tan es así que no hay otro ser humano que no se comunique por cualquier medio.-

De allí es que un grupo de personas elige la “RADIOAFICION” como medio para comunicar. Conocimiento, solidaridad, camaradería, amistad, encuentro todos los sentimientos que despierta y que es difícil enumerar.

A través de los tiempos hemos visto cómo fueron cambiando los distintos instrumentos que utilizamos, desde las viejas válvulas hasta los pequeños y rendidores equipos modernos.

Nos hemos tenido que ir adaptando a sus nuevas formas, a pesar que nos cuesta cambiar el esfuerzo de un QSO en condiciones adversas por un rápido, cómodo y seguro “Skype”.

Los avances de la tecnología nos llevan por delante, nos obligan al estudio y a la investigación, pero no van a poder reemplazar la calidez de una voz amiga que nos cuenta su vida, nos consuela en momentos difíciles, que nos convoca a ayudar al prójimo, que nos hace simplemente “VIVIR”.

Y aún así NUNCA van a quitarnos la emoción de no saber quién, del otro lado, de cualquier lugar del mundo, cómodamente sentado ante su equipo de radio nos responderá y nuevamente pondremos en marcha esa hermosa interacción que es la “COMUNICACIÓN”.

Atte.
Silvia LU5DE



Ing. Jorge Caramignoli
MOTOROLA

TRUNCKING
HF - VHF - UHF - BLU
TELEFONIA MOVIL
CELULAR
SERVICE Y PROVISION



ALGO DE SATELITES

Escribe:
Mario A. Fazio LU4EOU
Vocal Titular 1º



Ya están en preparativos para lanzar 5 cubesats desde la ISS.

Los satélites serán cargados en un módulo experimental japonés conocido como Kibo y serán puestos en órbita con el brazo robótico. Todo esto está previsto entre julio y septiembre del 2012.

Los 5 satélite son: RAIKO, WE WISH, FITSAT 1, F-1 VIETNAM Y TECHEDSAT

RAIKO - Japón - Wakayama University - <http://www.astro.mech.tohoku.ac.jp/RAIKO> (en japonés)

Este cubesat lleva una cámara fotográfica con lente ojo de pescado, equipos de banda Ku para experimentos de comunicaciones de alta velocidad y otros equipos para diversas mediciones de doppler, etc.

FITSAT-1 - Japón - Fukuoka Institute of Technology - <http://www.fit.ac.jp/~tanaka/fitsat.shtml>

La principal misión de este satélite es una demostración de transferencia de datos de alta velocidad, un segundo experimento esta relacionado con el seguimiento visual de un led de alta intensidad con la intención de su uso en comunicación óptica. Esta luz destellará y será seguida desde tierra con telescopio y otros equipos. Frecuencias anunciadas para el FITSAT-1:

CW Beacon 437.250 MHz. FM Datos 437.445 MHz. Datos alta velocidad 5840.00 MHz

WE WISH - Japón - Meisei Electric Co., Ltd. - http://www.meisei.co.jp/news/2011/0617_622.html

La misión de este satélite es realizar estudios de la atmósfera terrestre desde altura con una cámara infrarroja y poder así también realizar estudios del suelo.

F-1-VIETNAM - Student Cubesat - <http://fspace.edu.vn> (temporalmente inactiva)

Estudiantes de Vietnam planean poner en órbita este, su primer satélite de ese país. Es un satélite para radioaficionados con el indicativo XV1VN. Llevará una cámara de baja resolución y 2 equipos Yaesu VX-3R.

* VX-3R (1), 437.485 MHz FM downlink: Solo funciona cuando el satélite está iluminado por el sol.

- Potencia de salida máxima 0.3W, dipolo media onda. Emite baliza en CW (10cps) cada 30 segundos.

* VX-3R2 145980 MHz FM downlink: Con baterías recargable y opera iluminado y en oscuridad.

- Potencia de salida máxima 1.0W, dipolo media onda. Emite AFSK 1200bps, half duplex, paquetes AX.25 cada 30 segundos.

TechEdSat - San José State University - <http://ncasst.org/techedsat.html> - <http://www.uk.amsat.org/5080>

Este es un satélite construido por la universidad de San José, la NASA y AAC Microtec. (empresa suecia) Su misión será probar un sistema desarrollado en Suecia para interacción con la red telefónica Iridium y Orbcom.

La frecuencia de bajada otorgada por la IARU sería: 437.465 Mhz.



RADIONOTICIAS

☞ Les informo que hasta la fecha no se ha recibido ninguna contestación a las varias notas y cartas que el Radio Club Bahía Blanca a enviado a la OPDS en La Plata. Dicho organismo sigue manteniendo el clásico "silencio de radio" Mientras tanto los radioaficionados de Bahía Blanca y toda la zona de alcance de la repetidora 146730, como también, Defensa Civil, Bomberos, Grupos de Rescates, 4x4 y Radioaficionados de paso, se ven imposibilitado de utilizar el único medio de comunicación funcionando, cuando los otros sistemas por distintos motivos dejan de hacerlo. A los señores funcionarios les pedimos como Radioaficionados al servicio del país que por lo menos convoque a una reunión a miembros de la Comisión Directiva para llegar a un buen entendimiento y/o acuerdo. Esta nota es con pedido de publicación por el socio nº 43 Oscar Corinaldesi (LU2EIT).

☞ Continua la entrega del Certificado Sureño que otorga este RC a los radioaficionados de argentina o extranjeros que lo soliciten y hayan contactado con 15 estaciones de Bahía Blanca.

Podrán ser realizados en cualquiera de las bandas y modos autorizadas para el uso de los radioaficionados. Para obtener este certificado se deberá enviar una QSL a LU7DBL R. C. B. B. Casilla de Correo 800 - 8000 Bahía Blanca - Argentina, acompañada de fotocopias con las 15 QSL solicitadas, y los datos postales para el envío del certificado. Estaciones Extranjeras 2 cupones IRC, Argentinas estampilla \$5,00
No es necesario el envío del sobre.

NUEVOS CENTROS DE PAGOS CUOTAS SOCIALES RCBB - LU7DBL

- * **Radio Club Bahía Blanca**
Guatemala nº 475 (20 a 22 hs.)
- * **Primitrónica**
Casanova 95 (horario comercio)
- * **Kiosco Osvaldo Fa**
R. de Escalada 299 (horario com)
- * **Consultorio Veterinario**
Zelarrayan 1247 (horario comercio)
- * **Carcom Radiocomunicaciones**
Holdich 754 (horario comercio)



CONSULTORIO VETERINARIO

Dr. Omar Jorge Reinoso (LU3ELI)

Médico Veterinario M.P. 3028/7



**Clinica de Caninos y Felinos - Cirugía y Análisis - Ecografía -
Radiología - Biopsias Guiadas por Ultrasonido -
Citología Vaginal - Monitoreo Cardíaco**

ZELARRAYAN nº 1247 - Tel. (0291) 454 7103 - 8000 BAHÍA BLANCA

e-mail: reinovet@ciudad.com.ar



SONIDO



escribe:
Daniel Primicia (LU6EEG)
Miembro CD - RCBB



Definición:

Cualquier cambio de presión del aire, agua u otro medio que pueda ser percibido por el oído humano, lo llamamos "Sonido".

En el caso del aire normalmente medimos la presión con un barómetro, pero los cambios de la presión de la atmósfera son tan lentos que no pueden ser percibidos por el oído y esto no cumple con la definición anterior.

Si los cambios de presión se efectúan más rápidamente (vibraciones), de por lo menos veinte veces o más por segundo podrían ser escuchados.

Una fuente de vibraciones que las transfiere al aire circundante se propaga en él a una velocidad aproximada a los 340 metros por segundo y la cantidad de vibraciones por segundo se la llama frecuencia del sonido. Esta frecuencia se expresa en Hertz, en este caso vibración por segundo y por lo tanto 500 Hertz significan 500 vibraciones por segundo.

La intensidad de la vibración (comúnmente volumen) se mide en Pascales. (Pa).

La presión atmosférica es aproximadamente de 100.000 Pa.

El sonido más débil perceptible por el oído humano promedio corresponde a una presión 5.000.000.000 de veces menor que la atmosférica y el más fuerte a un milésimo de la presión barométrica (100Pa), lo que da un rango dinámico de 5.000.000.

Los números tomados de esa forma son difíciles de manejar por lo que internacionalmente se optó por usar una escala logarítmica, la escala decibel.

El uso de una escala logarítmica tiene otra ventaja práctica, de hecho el oído humano tiene una percepción de niveles de sonido también logarítmica.

El umbral de audición es usado como nivel de referencia de todos los niveles de sonido y en la escala decibel este es el punto cero o 0 dB que se corresponde a 0,00002 Pa.

AUXILIO YA!!
AUXILIO MECANICO

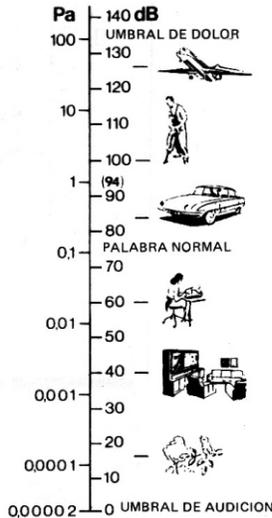
Flétes y Transporte en general hasta 4 tn.
Asistencia Mecánica - Traslado de Motos
Corta y Larga Distancia - Arranque
Cambio de Neumáticos

Cel.: (0291) 154-184625 | 156-410506

La formula para determinar la presión sonora es:

$$P_s = 20 * \log (\text{presión medida} / \text{presión a nivel cero})$$

$$P_a = 1 \text{ N/m}^2 = 1 * 10^{-5} \text{ Bar} \Rightarrow \text{Bar} = 100.000 \text{ Pa}$$



La figura nos da una idea de los distintos niveles de sonido que son generados por fuentes conocidas.

En el próximo boletín continuaremos con la aplicación de estas unidades a la sensibilidad de un micrófono.

Daniel LU6EEG





Investigación:

Omar J. Reinoso LU3ELI
colaborador RCBB-LU7DBL

HISTORIA DE LA RADIOAFICION ARGENTINA

Para que sepan los más jóvenes y para el recuerdo de muchos, esta investigación corresponde a un colega y socio del RCBB - LU7DBL, que algunos conocen, otros no y vive en la Comarca Serrana, se trata del Sr. Omar Carballo - LU6DA

RADIOAFICIONADOS: UN APOORTE AERONÁUTICOS - BÚSQUEDA y SALVAMENTO

Hoy, en época de Internet, GPS, comunicaciones por telefonía celular, cuesta imaginar como los radioaficionados contribuyeron a este tipo de actividad quienes participaron activamente en la búsqueda de varias aeronaves accidentadas y/o perdidas.

La Red de Emergencia Nacional de la República Argentina (R.E.N.R.A.) era el organismo encargado de estas búsquedas, en una época llegó a agrupar a 2.500 radioaficionados que desinteresadamente colaboraban.

La principal estación era la LU2DFY, Centro de Salvamento de Ezeiza que pasaba los datos de emergencias a la estación cabecera central LU0ASC.

Se transmitían los datos de la aeronave, tipo, matrícula y esquema de pintura, con el plan de vuelo se identificaba la ruta de la aeronave y se contactaba e indagaba a estaciones de radio del área de influencia del trayecto, seguido por el avión. A su vez los radioaficionados de cada área tendían su propia red con los Aeroclubes, Cooperativas Agrícolas, Estaciones del ferrocarril de su propia zona de influencia, logrando gran cobertura y rapidez en el flujo de la información.

Con toda esta información se tejía una red de rastreo por medio de la cual se cubrían amplias áreas en cuestión de minutos y de esta manera se hacía contacto con la aeronave perdida o siniestrada.

PRIMERA BÚSQUEDA: EI TC-48.

Una de las primeras tareas de búsquedas fue la del Douglas C-54 (DC-4) TC-48 de la Fuerza Aérea perdido en Costa Rica en 1965, se hizo contacto con un radioaficionado identificado como TI2EC (Efraín Barcenilla) de San José de Costa Rica, quien enlazó las comunicaciones entre Argentina y Puerto Limón y otros puntos de la selva costarricense, comunicándose a diario con nuestro país y los familiares con todas las novedades de la búsqueda.

BUSQUEDA del LV-IFT

El 1 de agosto de 1966 despegó del aeródromo de Don Torcuato un avión Jodel, el aparato había decolado a las 10:48 con rumbo a La Plata e islas del delta y tenía una autonomía de 3:30 horas. Pasado el tiempo de la autonomía, se puso en funcionamiento el sistema de búsqueda desde el Centro Coordinador de Salvamento de Ezeiza, participaron en el operativo las siguientes estaciones de radio: LU3DRK (Búsqueda y Salvamento Tandil), LU2DFY (Búsqueda y Salvamento Ezeiza), LU7DRL (Base Aérea El Palomar) y LU6DRG (avión Albatros de Fuerza Aérea BS-01), LU9AGU (Aviación Sanitaria), todas las comunicaciones coordinadas por LU0ASC.



La máquina fue finalmente hallada el 2 de agosto por la Prefectura Naval Zona La Plata, según el siguiente comunicado: “..se localizó hoy 16:30, un ala blanca con líneas rojas con matrícula LV-IFT, de armazón de madera con tela egipcia a 45 metros de la escollera de acceso al Puerto La Plata, dando signos de encuentro violento con el agua, se rastrea la zona a efectos de localizar las demás partes del aparato y ocupantes....”

BÚSQUEDA del GLOSTER METEOR FMk.4 C-002

Aterrizó el 22 de julio de 1966 luego de declararse en emergencia en una ruta asfaltada en Uruguay. Un comunicado del 27 de julio de 1966 informa que la estación uruguaya CX1FM de la localidad de Trinidad, Departamento de Flores, estableció contacto con el piloto del avión Tte. Tomas, a quien se le comunicó que permanezca en el lugar a la espera de mejores condiciones meteorológicas. Un avión Douglas C-47 de la Fuerza Aérea Argentina trasladará combustible y un grupo electrógeno. El piloto informa que tiene disponible una franja de 3.000 metros para el despegue.

EMERGENCIA del DE HAVILLAND DOVE T-95

El 2 de febrero de 1967 a las 11:05 hs. el Centro Coordinador de Ezeiza solicita la colaboración para localizar al T-95, que había reportado un motor en bandera, dando la posición a 90 grados de San Nicolás (Pcia. de Bs. As.) E informaba que intentaría aterrizaje en el Aero Club de esa localidad. A las 11:35 hs. se toma contacto con radioaficionados de la zona, finalmente a las 14 hs. se localizó a la nave aterrizada en el Aero Club San Nicolás. Se puede observar que en tres horas se pudo localizar a la aeronave, gracias a la ayuda de seis estaciones de radio, entre ellas el remolcador “Goyena” (LU2ADV).

HALLAZGO del CURTISS C-46 LV-GLE

El 17 de agosto de 1966 un Curtiss de la empresa Aerovías Halcón realizó un amerizaje en la costa de la provincia de Chubut, en Punta Lobos a 300 metros del Faro Punta Lobos y a 60 kilómetros al sur de Trelew, zona linder a la Estancia Dos Posos. El Comandante de la aeronave se comunicaba con la torre de control del aeropuerto de Trelew hasta que a las 18:10 ésta perdió contacto. Pasado un tiempo prudencial el Centro de Búsqueda y Salvamento de Ezeiza puso en marcha un operativo de búsqueda, al mismo tiempo desde la ciudad chubutense se organizó también una comisión de rescate con la participación de la emisora local y radioaficionados de la zona. Desde el Centro de Ezeiza se solicitó apoyo a la Fuerza Aérea Argentina, la que destacó al avión Albatros BS-01 proveniente de la Base Aérea de Tandil, mientras que la Armada Argentina a través de la Aviación Naval desde la Base Aeronaval Comandante Espora despachó al Lockheed P2V.5 (Neptune MR Mk.I) 0411/ 2-P-104.

El Curtiss fue localizado a las 7:44 del día 18 de agosto por el avión naval, el mismo día se estableció un contacto radial desde Trelew con Ezeiza a través de la estación LU2WM mediante el cual el piloto del LV-GLE, comandante Vicecomodoro (RE) Jorge Luis Moreno relató lo sucedido, simultáneamente la estación cabecera de la Red de Emergencia LU0ASC hizo contacto “phone patch” entre el piloto y su madre, el Comandante le dijo “...Dios es piloto y vuela conmigo...”

EL AVRO 748 LV-HGW

El avión matrícula LV-HGW “Ciudad de Bahía Blanca”, cumplía el vuelo AR707, habiendo partido desde Corrientes con destino al Aeropuerto de la ciudad de Buenos Aires con escala en



Rosario y el vuelo era normal hasta que se perdió contacto a las 21:30 hs. El 4 de febrero de 1970, se estrelló a 10 km de la localidad de Empedrado en la provincia de Corrientes

El LV-HGW HACIENDO ESCALA EN CONCORDIA a fines de los sesenta.

A continuación un detalle de la búsqueda:

21:30 hs, Mensaje 225 de LU0ASC: "Avro 748 de Aerolíneas vuelo 707. Matrícula LV-HGW, decolado de Corrientes a las 20:46 hora local, destino Rosario, se supone en emergencia en la zona sud de Empedrado o norte de Bella vista, a los 14 minutos se avistaron dos destellos en dirección Empedrado". De 22:30 a 24 hs. Se solicita a las radios locales y los canales de TV de la provincia de Santa Fé y Corrientes a emitir un llamado a radioaficionados de la provincia de Santa Fé, sudeste de Chaco y zona de Empedrado sobre el Río Paraná. Se avisa a Prefectura Nacional Marítima y se cursa un alerta a los navegantes que dice: "...Se ruega a todas las embarcaciones que navegan por el Río Paraná a la altura de Empedrado informar sobre posible visualización de restos de aeronave declarada en emergencia, aeronave matrícula LV-HGW Aerolíneas color celeste, blanco y metálico, 34 y 5 tripulantes a bordo..". Asimismo la Fuerza Aérea Argentina alistó el De Havilland Dove S-4, sanitario. 02:30 hs. Se informó a Corrientes que sale de Buenos Aires el Avro 748 LV-HHH en auxilio. 03:30 hs. El Centro Coordinador de Salvamento de Ezeiza emite el siguiente dato a la red: "...Hora de decolage LVHGW 20:46 hora local, a las 20:55 informa TWR Corrientes que estimaba Reconquista 21:29 y Silva 21:55..." este fue el último contacto radial. 05:50 hs. Despegó de Aeroparque (Bs. As.) el Caravelle LV-III de Aerolíneas Argentinas para realizar un rastillaje en la zona del accidente. 06:30 hs. Decolan dos aeronaves para rastreo, LQ.JJX (Cessna 402 de la Dirección Provincial de Aeronáutica de Corrientes) y LQ.IRS (Cessna FMA A182J del Comando General de la Fuerza Aérea), ponen rumbo a Empedrado para iniciar el rastreo. 07:15 Maquinas de rastreo: LV-FNU (Piper Apache), LV-GNU (Cessna 172); LQ-IRS, LQ-GNO (Piper Apache), LQ-JJX y LV-III. 08:30 hs Testimonio del propietario de la Estancia Santa Teresa, distante a 20 km de Mburucuyá, Corrientes, informando haber escuchado un sobrevuelo de una máquina anoche a las 21 hs, volando muy bajo durante una fuerte tormenta, aunque no pudo precisar el rumbo a no poder verlo. 09:55 hs. Se informa que el Cessna LQ-IRS avistó los restos del avión a 10 km Empedrado en dirección a El Sombrero,, pérdida humana y material total, el lugar se encuentra a 35 km de Resistencia y a 10 km del Río Paraná sobre la margen de la costa chaqueña. 10:00 hs. Se da por finalizada la búsqueda.

Fuentes: *Relatos y Apuntes de Omar Carballo, integrante de la Red de Emergencia Nacional Diario Crónica 2/8/66; Diario Jornada 19/8/66, Diario Clarín 19/8/66.*

Estudio
E C
J &
Jurídico & Contable

ASESORAMIENTO EN TRAMITES JUBILATORIOS CON O SIN APORTES
INSCRIPCIONES EN AFIP - ARBA - MUNICIPALIDAD BAHÍA BLANCA
LIQUIDACIÓN DE IMPUESTOS Y SUELDOS

Luciana Gasparini
Contadora Pública Nacional

Alsina 19 - P9° - Of 4y5 - Tel: (0291) 4519767 - (8000) Bahía Blanca
e-mail: lugasparini@hotmail.com
www.juridicocontable.com.ar



escribe:
Rolando Bruni LW2DR

OBSERVATORIO METEOROLÓGICO SIERRA

Continuación del número anterior

HISTORIA CON ANÉCDOTA

También recuerdo a gente del Impresa de San Juan, que estuvieron por nuestra localidad, se contactan por datos meteorológicos y nuestra charla derivó en los movimientos sísmicos, que también resultaron de mi mayor interés.

Me entero que a cargo estaba el Ingeniero Recia, que en una ocasión vino por Tornquist para investigar un lugar propicio para poner una estación sísmica registradora.

Comentó que tenían puesto dos registradores sísmicos portátiles: uno en el Cerro Tres Picos y el otro en el Cerro de la Cantera de Piro y Ruiz.

De acuerdo a mi experiencia le comenté que el cerro que me parecía buen captador de los movimientos del mundo era el cerro que está en el campo de Donadille.

Después de preguntarme cuál era su ubicación, ponen un registrador allí.

También les comento, que yo podía registrar los movimientos antes de que se produjeran...les llamó mucho la atención porque yo no contaba con el instrumental que ellos tenían, les entró la curiosidad por saber, y aunque los sorprendió mi pregunta, les dije: ¿De qué está hecho el Magiclick?. Contestan: “de cuarzo”, y agregan la explicación: golpeando produce corriente. Les comento: que esa corriente yo la percibo...y los cargo de dudas.

SISMOGRAFÍA

Sí, yo detectaba movimientos.

Fue cuando el gran movimiento del 9/10/1995 que se registró en Méjico destruyendo edificios.

Desde ahí que estoy en contacto con ellos por todo esto de sismografía,

Tuve la grata sorpresa de que estuviera el director del sistema en mi casa, el Señor JHON DERR, jefe del sistema de San Juan, y el Ingeniero Puebla.

Desde ese momento fue elegido el lugar de sierra para la Estación Sismológica, en el Parque Provincial Ernesto Tornquist, se instalaron instrumentales mecánicos no digitales, y fui elegido para la atención de equipamiento nuevo.

Estamos manejando una estación sísmica perteneciente a la globalización de los Estados Unidos con tecnología de última generación.

Fue habilitada en el año 2001, con la gran sorpresa de que en el año 2009 cambiaron todo el equipamiento con tecnología de última generación por el buen mantenimiento

IMÁGENES DE LA ESTACIÓN SISMOLÓGICA



Estos son los movimientos que registra el equipamiento, de nuestra Estación Sismológica. Con todo esto que se va registrando del tema climático, hay un gran archivo guardado en computadora.

Mi primera computadora fue una XT sin disco rígido y estaba quemada.

No sabía nada de computación pero la pude poner en funcionamiento, de ahí que empecé con la computación, sin estudiar me fui haciendo mis propios programas y con ayuda de amigos, hoy tengo un gran archivo estadístico a base de sacrificio y con ayuda de la familia, espero que no se pierda y continúe.

**Visitó el sitio FACEBOOK
Allí encontrará el muro del
Radio Club Bahía Blanca
¡los esperamos!**

**Visite la página web del
Radio Club Bahía Blanca
<http://www.lu7dbl.com.ar>
¡los esperamos!**

FOTOS DE MIS COMIENZOS

INSTRUMENTOS PRIMITIVOS: EN MI CASA

PLUGRIÓGRAFO



TERMÓGRAFO



ABRIGO DE INSTRUMENTAL

MIS NUEVOS INSTRUMENTOS

Conversando con gente de los Estados Unidos, por ejemplo al Señor JOHN DERR, MAURICIO PATIÑO y MARK SHARRTT , les dije si no era posible conseguir una estación meteorológica de última generación digital.

Con éxito, después de mucho esperar, y para mi asombro y gratitud, me la mandan de regalo. Es ésta de la foto, y con ella trabajo.



Esta estación registra temperatura, humedad, presión con diferencia sobre el mar, entrada y salida de el sol, entrada y salida de la luna, día, hora, fecha, dirección de vientos máxima por hora, nivel de rayos UV, con archivos por medio del cable USB, quedando registrado en la computadora archivos diarios.

TALLER DE CARPINTERÍA
de Jorge Ballester (LU8 EAG)

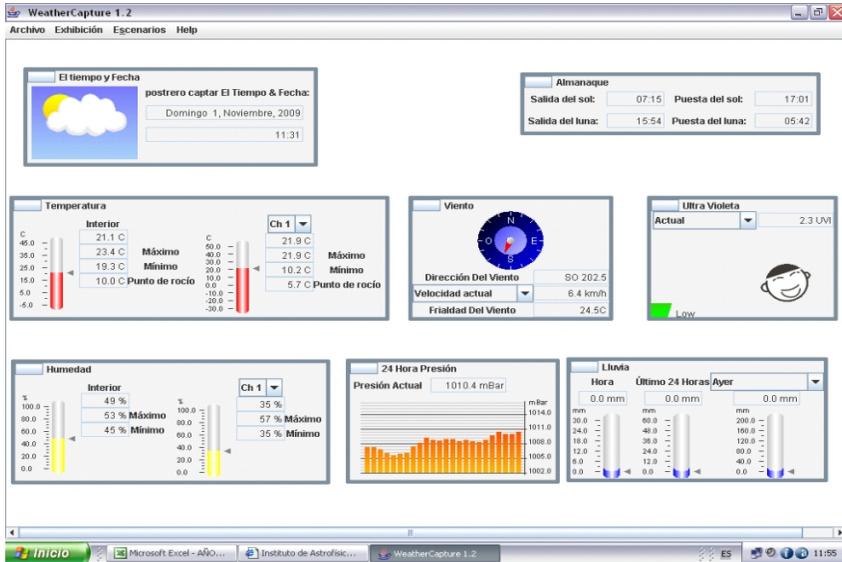
Aberturas - Placares - Amoblamientos de Cocina

Charlone 17 - B.Blanca - Tel.: 455 1992





Pantalla presentada en la computadora.



REFLEXIÓN FINAL

Todo empezó porque soy radioaficionado y muchos preguntaban cómo era la zona dónde yo vivía.

Les comentaba que teníamos una zona privilegiada por el clima.

En Olavarría un amigo radioaficionado, tenía una estación meteorológica.

De ahí empezó mi inquietud de tener algo como eso para llevar datos.

Un día vino a saludar a familiares y estuvo conmigo, diciéndome como empezó.

Y ME PREGUNTÉ: PORQUÉ YO NO?

La estación de este amigo: Luis Puciarelli tiene el nombre de: Observatorio Alfa Olavarría.

Esto lo comencé a escribir en el año 2006.

Tiempo después un amigo me preguntó como empecé con esto de la meteorología, y cuando le cuento, enseguida me dijo: tenes que dejarlo escrito.

Pero él no sabía que ya estaba hecho...

Es la historia de 30 años de pasión y continuidad.

Ojalá esto sirva el día de mañana.

Rolando Bruni

-----2010.

PD: quizás continúe la historia....



Carrier
TRANSICOLD
Service Oficial

BATERIAS
prestolite
Service Autorizado

MAGNETI MARELLI
Service Oficial

PIZARRO ELECTRICIDAD

de EMIR PIZARRO (LU6 EPE)
E-MAIL: emirp15@speedy.com.ar

ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL

AIRE ACONDICIONADO

BANCO DE PRUEBA DIGITAL

**TERRADA 1346 - TEL/FAX 455 8248
8000 BAHIA BLANCA**

Alberto Mario Foschi **SERVICIO Y MECÁNICA**



BLAZER

ASTRA



CORSA



S-10

VICENTE LOPEZ 1254 - CEL: 154044920 - BAHÍA BLANCA

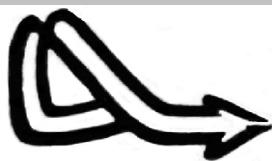
Antes de alquilar, consulte cuanto vale su alquiler, 37 años de experiencia y seguridad nos avalan AHORA con exclusivo sistema PAGO AUTOMÁTICO de su alquiler mensual. ¡¡¡Sí, despreocúpese!!! Cobre del 1 al 6 de cada mes aunque su inquilino no cumpla. DISFRUTE LA VIDA, Maldonado le paga sí o sí!! mientras dure la relación contractual.



Norberto E. Maldonado
Martillero - (LUSEXp) - Corredor

Remates
Compras
Ventas Lotes
Dptos. Casas
Alquileres

L. M. Drago 23 - piso 6 - of 8 tel. (0291) 450 0481 - cel. (0291) 155021279
e-mail: maldonadopropiedades@hotmail.com - 8000 - Bahía Blanca



Luis R. Crismanich

AFINAMIENTO

CARBURADORES
INYECCIÓN - REPUESTOS

DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO

horario de 8:00 a 17:00 hs.

Sixto Laspiur N° 1135 - tel. (0291) 454-9749 - Bahía Blanca